



# BAROMÈTRE

## SÉCURITÉ ROUTIÈRE dans la Manche

Janvier 2024

Le mois de janvier 2024 est caractérisé par un faible niveau d'accidentalité corporelle. Avec 21 accidents corporels, janvier 2024 est le mois le moins accidentogène depuis février 2022.

3 accidents mortels sont cependant à déplorer dont 2 impliquant des usagers de mobilités douces.

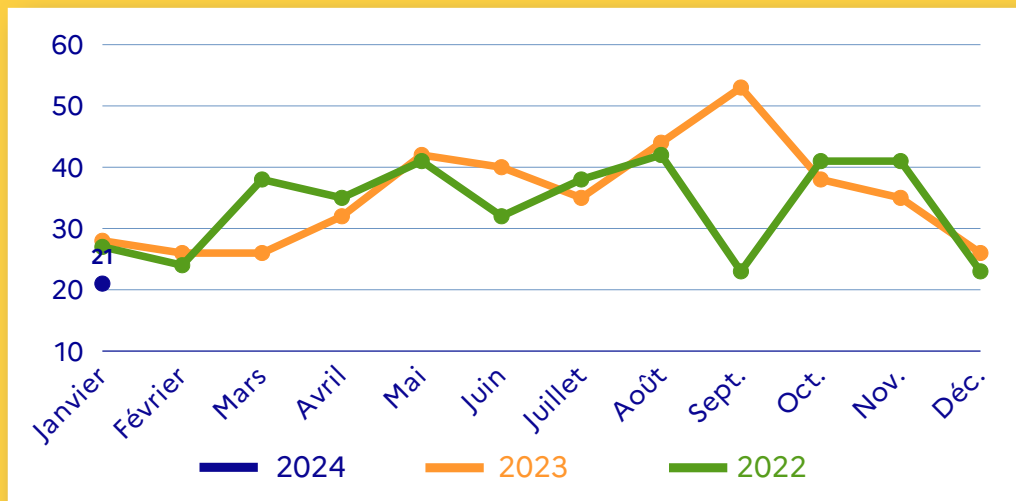
Pour la première fois dans le département de la Manche, un usager de trottinette électrique est décédé sur la route ce mois-ci. Cet événement tragique illustre la vulnérabilité des usagers de mobilités douces : équipement, visibilité et attention de chacun sont nécessaires pour assurer la sécurité de tous les usagers de la route.

La catégorie des 18-24 ans se distingue par une représentation de 36 % des victimes ce mois-ci soit une augmentation de 17 % par rapport à janvier 2023.

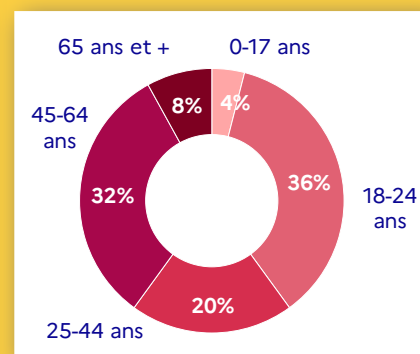
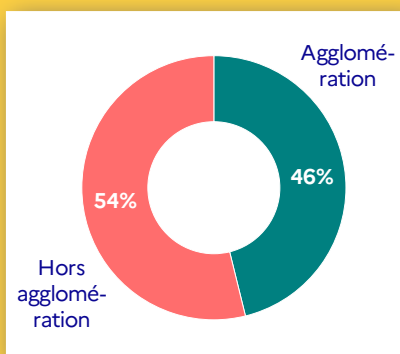
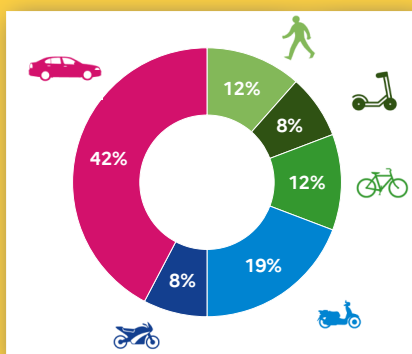
	Janv 2024	Évolution / Janv 2023	Évolution / Janv 2022	Cumul 2024	Évolution / 2023	Évolution / 2022
ACCIDENTS	21	-7	-6	21	-7	-6
BLESSES	23	-10	-9	23	-10	-9
TUES	3	+2	0	3	+2	0

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrées par les forces de l'ordre. Les données 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires : elles sont susceptibles d'évoluer en fonction de la situation médicale des personnes blessées. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

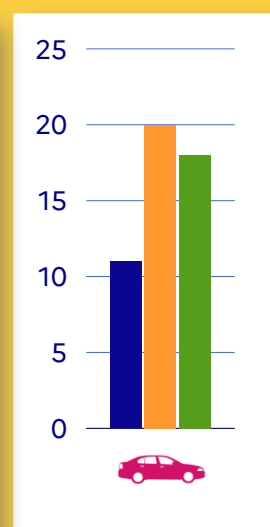
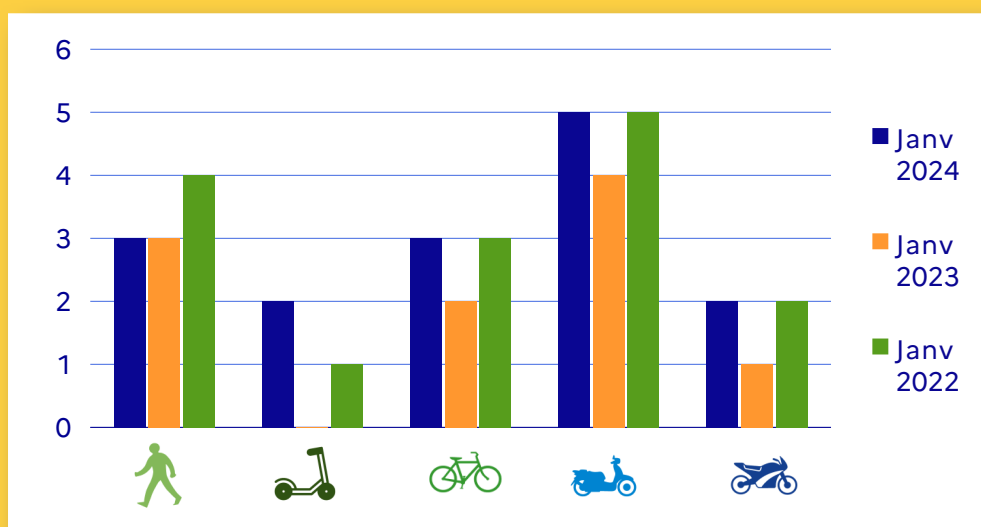
## NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS PAR MOIS



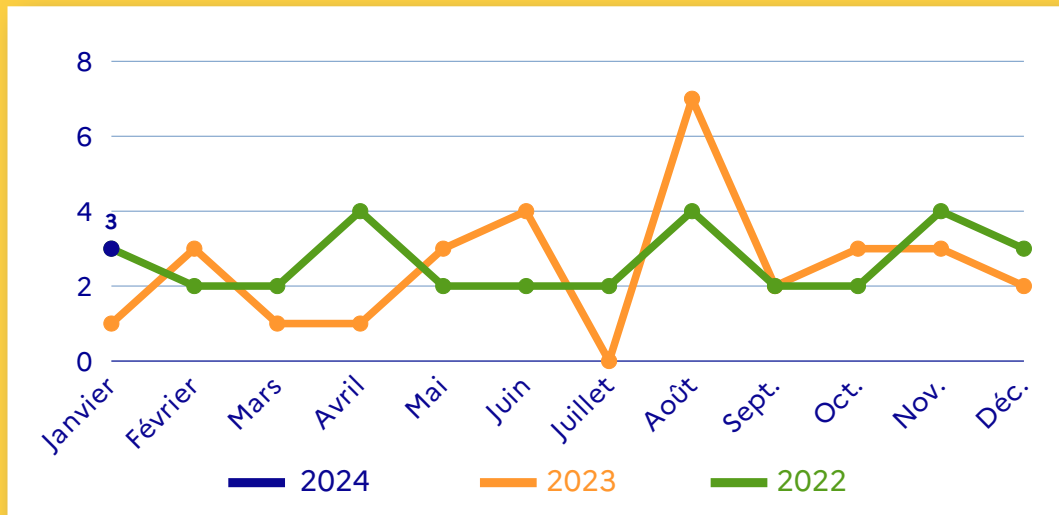
## VICTIMES D'ACCIDENTS EN JANVIER 2024



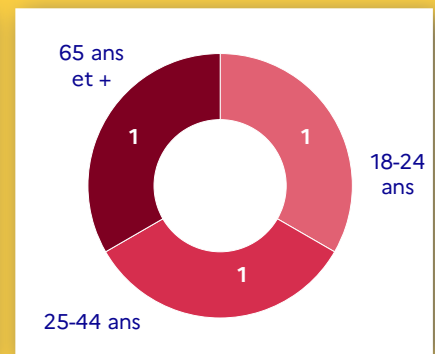
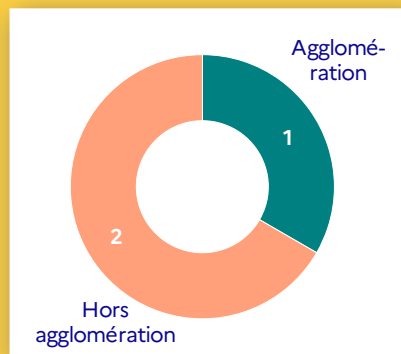
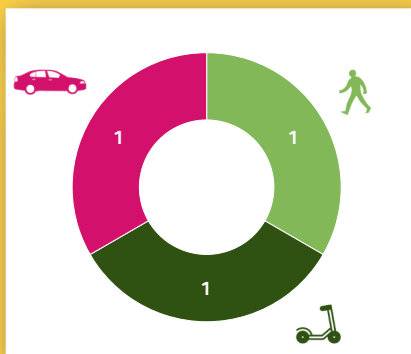
## VICTIMES PAR MODE DE DÉPLACEMENT



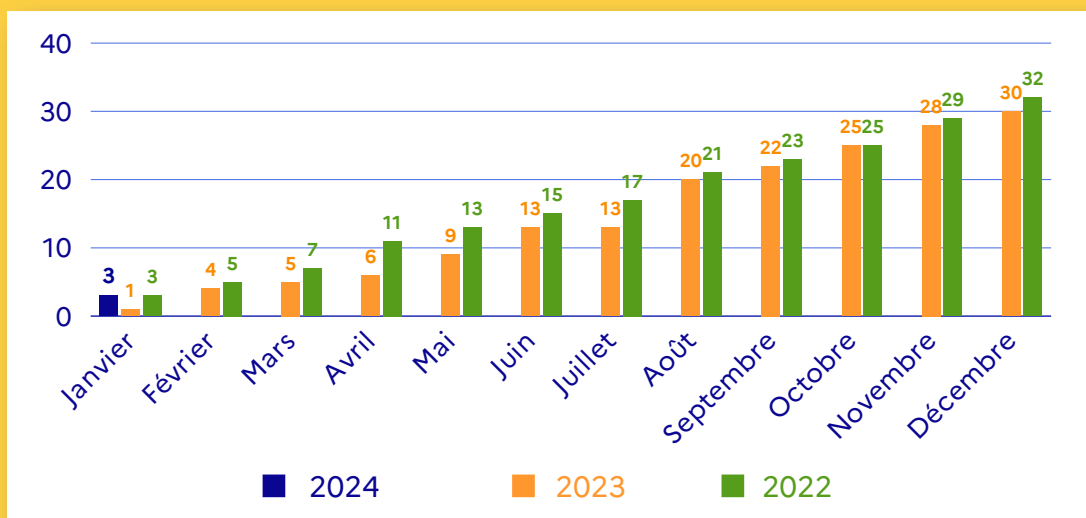
## NOMBRE DE PERSONNES TUÉES PAR MOIS



## PERSONNES TUÉES EN 2024



## CUMUL DU NOMBRE DE TUÉS





# LOCALISATION DES ACCIDENTS MORTELS

**Au cours de l'année 2024  
3 accidents mortels - 3 tués**


Mois de janvier 3 accidents - 3 tués

 Véhicule léger

 EDPM

 Piéton

 Réseau national

 Réseau départemental

25.01.2024  
CHERBOURG-EN-COTENTIN  
D901  
1 tué - 20 ans

13.01.2024  
BRICQUEBEC-EN-COTENTIN  
D902  
1 tué - 69 ans

24.01.2024  
REGNEVILLE-SUR-MER  
D49  
1 tué - 47 ans





## ACCIDENTALITÉ EN DÉTAIL

Victimes (personnes tuées ou blessées)	Janvier					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022	2024	2023	2022	Écart 2024/2023	Écart 2024/2022
Piétons	3	3	4	0	-1	3	3	4	0	-1	59	65	53	-6	+6
EDPm	2	0	1	+2	+1	2	0	1	+2	+1	16	23	9	-7	+7
Cyclistes	3	2	3	+1	0	3	2	3	+1	0	41	31	46	+10	-5
Cyclomotoristes	5	4	5	+1	0	5	4	5	+1	0	64	60	64	+4	0
Motocyclistes	2	1	2	+1	0	2	1	2	+1	0	78	83	50	-5	+28
Automobilistes	11	20	18	-9	-7	11	20	18	-9	-7	236	250	257	-14	-21
Autres	0	4	2	-4	-2	0	4	2	-4	-2	22	20	23	+2	-1
0-17 ans	1	0	4	+1	-3	1	0	4	+1	-3	65	64	65	+1	0
18-24 ans	9	8	5	+1	+4	9	8	5	+1	+4	116	114	112	+2	+4
25-44 ans	5	10	11	-5	-6	5	10	11	-5	-6	143	140	140	+3	+3
45-64 ans	8	8	6	0	+2	8	8	6	0	+2	122	128	97	-6	+25
65 ans et plus	2	8	9	-6	-7	2	8	9	-6	-7	69	86	88	-17	-19
En agglomération	12	13	21	-1	-9	12	13	21	-1	-9	239	242	250	-3	-11
Hors aggro.	14	21	14	-7	0	14	21	14	-7	0	277	290	252	-13	+25
<b>Ensemble</b>	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>-8</b>	<b>-9</b>	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>-8</b>	<b>-9</b>	<b>516</b>	<b>532</b>	<b>502</b>	<b>-16</b>	<b>14</b>

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.